[](https://gudok.ru/newspaper/)

Начало формы

Поиск

Конец формы

20 декабря 2023 14:31

[Выпуск № 235 (27815) 20.12.2023](https://gudok.ru/newspaper/?archive=2023.12.20)

8 полоса *|* Официально

Объявляется решение заседания правления ОАО «РЖД» об изменении уровня тарифов на перевозки железнодорожным транспортом ряда грузов в рамках ценовых пределов

Выписка из протокола заседания правления ОАО «РЖД» от 12 декабря 2023 г. № 99

**I.** Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433, 434) в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Большого порта Санкт-Петербург Октябрьской железной дороги и Каспийского моря  
  
1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на транзитные перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433, 434) следующие понижающие коэффициенты:  
0,80 – на перевозки в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.) Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги;  
0,90 – на перевозки в собственных (арендованных) полувагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Большого порта Санкт-Петербург Октябрьской железной дороги: Бронка (эксп.), Автово (эксп.), Предпортовая (эксп.), Купчинская (эксп.), Санкт-Петербург-Балтийский (эксп.), Шушары (эксп.), Новый Порт (эксп.), Заневский Пост (эксп.), Ораниенбаум (эксп.), Санкт-Петербург-Финляндский (эксп.).  
  
2. Период действия понижающих коэффициентов с 1 января 2024 г. по 31 декабря 2024 г. включительно.  
  
  
**II.** Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки щепы, кроме кровельной (код ЕТСНГ 103071) в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Каспийского моря  
  
1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,85 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на транзитные перевозки щепы, кроме кровельной (код ЕТСНГ 103071) в собственных (арендованных) вагонах из Республики Беларусь через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.) Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги.  
  
2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2024 г. по 31 декабря 2024 г. включительно.  
  
  
**III.** Об изменении уровня железнодорожных тарифов на транзитные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах из Республики Беларусь через припортовые станции Каспийского моря  
  
1. Установить в соответствии с приказом ФСТ России от 21 декабря 2012 г. № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, а также Правилами и условиями применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденными приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 398-т/3 со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, понижающий коэффициент 0,75 к действующим тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрированного Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный номер 4882) со всеми изменениями и дополнениями, утвержденными в установленном порядке, на транзитные перевозки нефтепродуктов (позиции ЕТСНГ 211-215, 221-225, коды ЕТСНГ 226021, 226069, 226106) в собственных (арендованных) цистернах из Республики Беларусь через припортовые станции Зензели (эксп.), Кутум (эксп.), Новолесная (эксп.), Правый Берег (эксп.), Порт Оля (эксп.), Трусово (эксп.), Яндыки (эксп.) Приволжской железной дороги и Махачкала (эксп.), Махачкала-паром (эксп.) Северо-Кавказской железной дороги.  
  
2. Период действия понижающего коэффициента с 1 января 2024 г. по 31 декабря 2024 г.  
включительно.